



30. Oktober 2024

Schweizer Vorverkauf gestartet: Der neue Tayron ist ab sofort bestellbar

- Durchdachter Allrounder: extrem geräumiger Fond und Kofferraum, fünf oder optional sieben Sitzplätze und grosse Anhängelast von bis zu 2,3 Tonnen
 - Innovativer Plug-in-Hybrid: Tayron eHybrid bietet souveräne Kraftentfaltung und wird im Alltag mit über 100 km elektrischer Reichweite* zum E-Auto
 - Der neue Tayron feiert seine Schweizer Premiere an der Auto Zürich vom 7. bis 10. November
-

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Cham – «Made in Wolfsburg», damit steht der neue Tayron für hochwertige deutsche Ingenieurskunst, durchdacht bis ins kleinste Detail. Mit bis zu sieben Sitzplätzen und einem grosszügigen Kofferraum von 885 Litern eignet sich der Tayron für den Alltag mit der Grossfamilie oder auch eine längere Reise mit viel Gepäck. Darüber hinaus bringt der neue Tayron eine Anhängelast von 2,3 Tonnen mit. Zum Verkaufsstart sind vier Antriebe verfügbar. Darunter auch die beiden Plug-in-Hybride mit einer Reichweite von über 100 km*. Die Preise starten bei CHF 47'900.– für den eTSI mit 110 kW. Ab Frühjahr des nächsten Jahres steht der neue Tayron beim VW Partner in der Schweiz.



Umfangreiche Serienausstattung. Das SUV startet in der Ausstattungslinie «Life». Darüber positioniert sind die Topversionen «Elegance» und «R-Line». Bereits der Tayron «Life» bietet als Einstiegsvariante eine breit gefächerte Serienausstattung. Dazu gehören Details wie neun Airbags,

Der neue Tayron ist ab sofort bestellbar.

eine 3-Zonen-Klimaautomatik, eine 10-Farben-Ambientebeleuchtung, ein multifunktionaler Fahrerlebnisschalter (zur Steuerung der Fahrprofile inklusive Allradprofile bei 4MOTION, der Audiolautstärke und der Aktivierung von «Atmospheres»), vorprogrammierten Licht- und

* Es handelt sich hierbei um provisorische Daten. Die Werte zu Reichweite, Benzinäquivalent sowie die Gewichtsangaben liegen noch nicht vor.



Audiostimmungen), ein Infotainmentsystem (32 Zentimeter Bildschirmdiagonale) mit freischaltbarer Navigationsfunktion und App-Connect Wireless (für Apple CarPlay und Android Auto), digitale Instrumente, LED-Scheinwerfer inklusive automatischer Fernlichtschaltung («Light Assist»), illuminierte VW Zeichen in der Front- und Heckpartie, 3D-LED-Rückleuchten, Sonnenschutzjalousien in den Fondtüren sowie 17-Zoll-Leichtmetallfelgen.



Der Innenraum des neuen Tayron.

Attraktive Ausstattungsoptionen.

Zu den optionalen Highlights gehören Systeme wie die adaptive Fahrwerksregelung «DCC Pro», «IQ.LIGHT – HD-Matrix-Scheinwerfer» mit interaktiven Lichtfunktionen und der «Travel Assist» für die assistierte Längs- und Querführung. Ebenso

verfügbar: der Sprachassistent IDA (in Verbindung mit optionalem Infotainment-Paket «Discover»), ein Panorama-Ausstell-/Schiebedach, ein 700-Watt-Soundsystem von Harman-Kardon, eine Lederausstattung mit elektrisch einstellbaren Sitzen inklusive Massage- und Belüftungsfunktion sowie eine elektrisch aktivierbare Kindersicherung für den Fond.

Vier Motorisierungen zum Bestellstart. Zum Vorverkaufsstart sind vier Antriebe verfügbar: Den Einstieg macht der 110 kW (150 PS) starke eTSI in der Ausstattungsvariante «Life», der ab CHF 47'900.- erhältlich ist. Darüber hinaus sind die zwei eHybrid-Versionen mit 150 kW (204 PS) und 200 kW (272 PS) sowie der stärkste TDI mit 142 kW (193 PS) und 4MOTION bestellbar. Dank der 19,7 kWh (netto) grossen Batterie ermöglichen beide Tayron eHybrid elektrische Reichweiten von über 100 km*†. Geladen wird ihre Batterie an der AC-Wallbox und an AC-Ladesäulen mit bis zu 11 kW, an DC-Schnellladesäulen mit bis zu 50 kW. Später ergänzen zwei effiziente Benzinmotoren mit 150 kW (204 PS) und 195 kW (265 PS) die Motorenpalette, die beide über Allradantrieb 4MOTION verfügen. Der 110 kW (150 PS) starke TDI komplementiert das Angebot. Alle Tayron 4MOTION sind für Anhängelasten von bis zu 2300 kg ausgelegt (gebremst, 12 Prozent Steigung). Dank des in Verbindung mit der Anhängervorrichtung (anklappbar) serienmässigen Rangierassistenten «Trailer Assist» ist dabei selbst das Handling grosser Pferde- oder Bootsanhänger einfach.

**Es handelt sich hierbei um provisorische Daten. Die Werte zu Reichweite, Benzinäquivalent sowie die Gewichtsangaben liegen noch nicht vor.*



Hinweis

Weiteres Bildmaterial zu unseren Modellen finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter vwpress.ch.